

Verleden tijd.... Inmiddels is de Irenebrug op afstand bediend. Twee jaar geleden ging ik op bezoek bij de brugwachter van de Irenebrug

.... Even uit de winterslaap...

Meer dan wekelijks varen wij onder de Irenebrug door. Meestal is hij dicht en op elk halve uur in de zomer gaat hij even open. Dan is het oppassen geblazen. De brugwachter we zien hem haast nooit, toch moet hij er zijn. Hoe werkt het daar in dat onooglijke witte huisje op de hoek van de Linker Rottekade en de Terbregseweg?

Waar is de brugwachter in november? In zijn winterslaap Een belletje naar de Gemeente Rotterdam, Dienst Maritiem zette mij op het spoor van de Dienst ODV-Maritiem. Dat is een groot, landelijk werkend bedrijf dat nautisch specialisten levert voor de bediening van bruggen, sluizen, veerponten en patrouilleschepen, met zo'n 1000 medewerkers in dienst.

Brugwachter van de Irenebrug is een functie die door verschillende personen ingevuld wordt en die met elkaar de Irenebrug, het Kralingse Verlaat, de Berg en Broekse Verlaat en de Bergse Verlaat bedienen. ODV-Maritiem zorgt er voor dat deze objecten bediend worden. Er is een min of meer vaste groep gekwalificeerde medewerkers die tussen 1 april en 1 november deze vier recreatie objecten bemannen en de dienstverlening verzorgen. In de winter worden deze vier objecten op vraag bediend door een mobiele medewerker vanuit de Parksluis.

Ik sprak met Giel Kartner (67). Naast een hele rits scheepvaart diploma's en certificaten beschikt hij over een ruime maritieme ervaring als kapitein Rijnvaart. "Wij weten hoe een schip reageert op wind en stroming. Vanuit de wal weet je dat niet". Hij laat zich niet snel van zijn stuk brengen en ademt de rust die past bij zijn leeftijd en ervaring.

De Irenebrug in de zomermaanden.

De Irenebrug komt langzaam uit haar winterslaap op 1 april. In de zomermaanden is de brugwachter vanaf 6 uur in de morgen paraat om om 7.00 de brug te openen te voor het vaarverkeer. Hij blijft vervolgens dicht tot na de spits en gaat om 9.30 pas weer open, om daarna elk halve uur open te gaan tot 15.30. Daarna weer dicht tijdens de spits en om 19.30 uur is de laatste opening voor de nacht. De brug gaat zo kort mogelijk open om het verkeer op de weg zo min mogelijk te hinderen. De brugwachter let scherp op omdat op 29 en 35 minuten over het hele uur bus 35 over de brug moet. Het liefst zonder vertraging. De brugwachter laat, afhankelijk van de wind en stroming eerst de scheepvaart van "noord naar zuid" voorgaan, of anders om. Is een kant aan de beurt geweest, dan moeten later aangekomen boten wachten op hun beurt op het volgende halve uur. Soms zijn geen boten die er door willen, soms zijn er wel 20 doorvaarten per opening. Alles wordt zorgvuldig geregistreerd.

De brug mag beslist niet open tussen de vastgestelde openingstijden, Politie, brandweer en andere hulpdiensten rekenen op een vrije doorgang buiten de openingstijden.

Roeiers en de Irenebrug

De brugwachter heeft twee monitoren waarop hij schepen, en dus ook roeiers van beide kanten aan ziet komen. Echter, wat vlak voor, na, en onder de brug gebeurd, dat ziet hij niet. Tijdens mijn bezoek zag ik een Acht en een Skiff passeren. De Acht was gedurende 15 seconden voor ons onzichtbaar en bij de Skiff 20 seconden. "Ik houd natuurlijk wel in de gaten wie uit de strijd komt. Maar kan ze niet helemaal volgen," aldus Giel Kartner.

Hij wist trouwens niet dat het kommetje voor de brug van noord naar zuid zo verraderlijk kan zijn voor skiffeurs, vooral als er gespuid wordt.

Over het geheel genomen is Giel wel tevreden over de roeiers. Toch komt het regelmatig voor dat ze zich niets aan trekken van de doorvaart regels. Zie het kader. Verder is het weliswaar niet verboden maar wel hinderlijk als roeiers meevaren met de boten die een doorvaart krijgen. In dat geval moet door hen de brug langer openblijven en het verkeer wachten op roeiers, die immers ook onder een gesloten brug door kunnen.

Een dagje brug-wachten bij de Irenebrug kan saai zijn omdat de brugwachter maar af en toe moet pieken. Het is dan is het wel weer gezellig voor hem om de volgende dag bij een sluisje te werken, Daar valt meer te babbelen met schippers en voorbijgangers.

Giel verzekerde mij dat we in de zomer gerust even een praatje mogen komen maken rond de hele uren. Ik zou zeggen: Doen!

KADER

De lichten bij de Irenebrug

SB en BB rood/groen,

Gele licht gedoofd

de brug wordt gereed gemaakt voor opening, dus niet onderdoor varen

SB en BB rood/rood,

middelste gele licht gedoofd

geen doorvaart, kan scheepvaart van andere kant komen

lichten rood en gele licht brandt je kan doorvaren

Helaas, was toen we polshoogte gingen nemen het gele licht stuk.... Dat kan natuurlijk ook gebeuren! Giel zou direct actie ondernemen bij de Gemeente Rotterdam. Dat is dan ook weer een taakje van de brugwachter!

Carla van Deutekom